

# PAREDES DE NAVA: SC-P-13, DE SCP-14 A CARRETERA DE VILLALUMBROSO. TRAMO: TRAVESÍA PAREDES DE NAVA. DE P.K. 0+000 AL 1+050.

## 360.000 €



### IGLESIA DEL CARMEN

El calmado del tráfico se resuelve con elevación del pavimento a nivel de acera en el entorno de la Iglesia del Carmen delimitando los movimientos del tráfico viario en torno a una glorieta descentrada adaptada a la configuración existente.



### REUBICACIÓN DE LA PARADA DE AUTOBÚS

Este espacio requiere especial atención. No solo se eleva el pavimento, sino que se consigue total accesibilidad dejando espacio de estacionamiento al autobús en ambas direcciones. La antigua marquesina situada en una calle paralela se reubica en la zona de actuación sustituyéndola por una nueva más confortable e iluminada con un dispositivo solar.



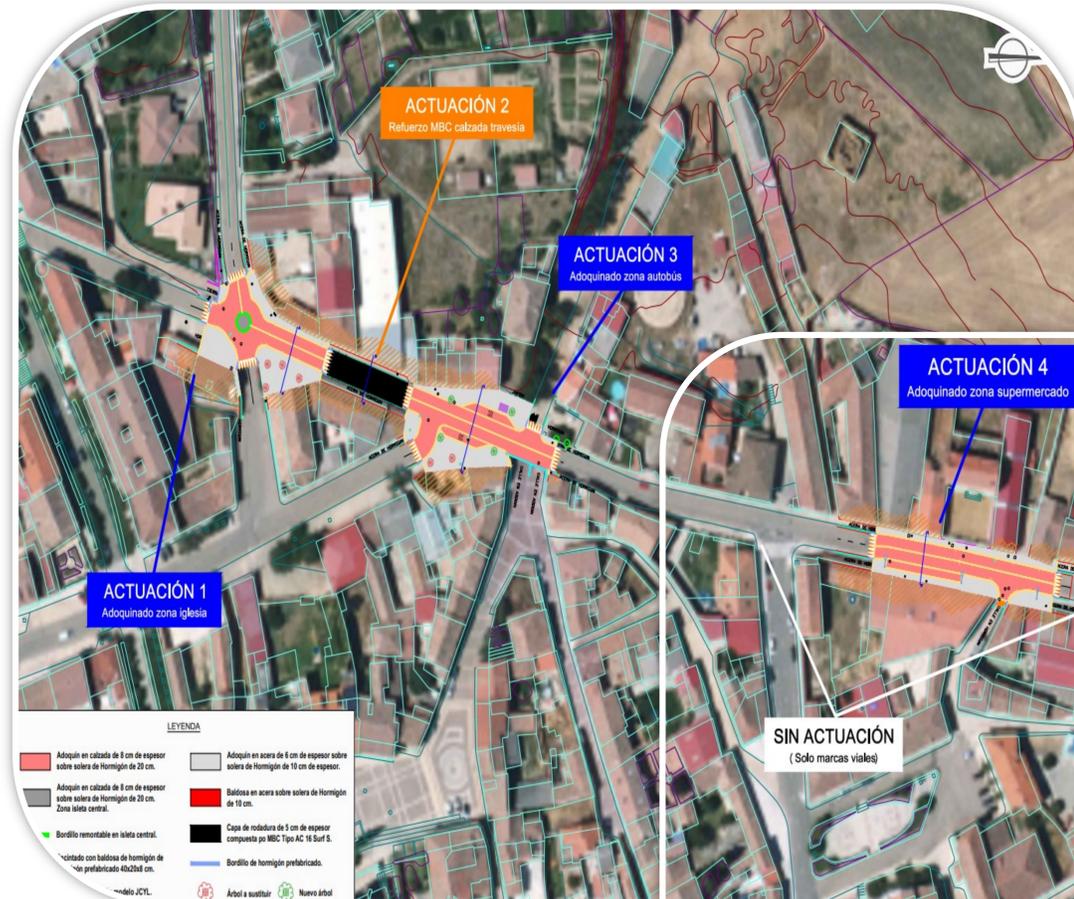
### SUPERMERCADO Y NUEVAS VIVIENDAS

Intervención con elevación del pavimento a nivel de acera en el tramo en el que se dispone el supermercado. Se pretende ordenar la circulación disponiendo plazas de aparcamiento delante del supermercado, muy concurrido por gente de la comarca. El pavimento elevado y una ligera reducción del ancho de carril inducirá una disminución de la velocidad del tráfico, muy necesaria en el entorno de las nuevas viviendas del edificio rehabilitado para gente joven ( la antigua harinera).



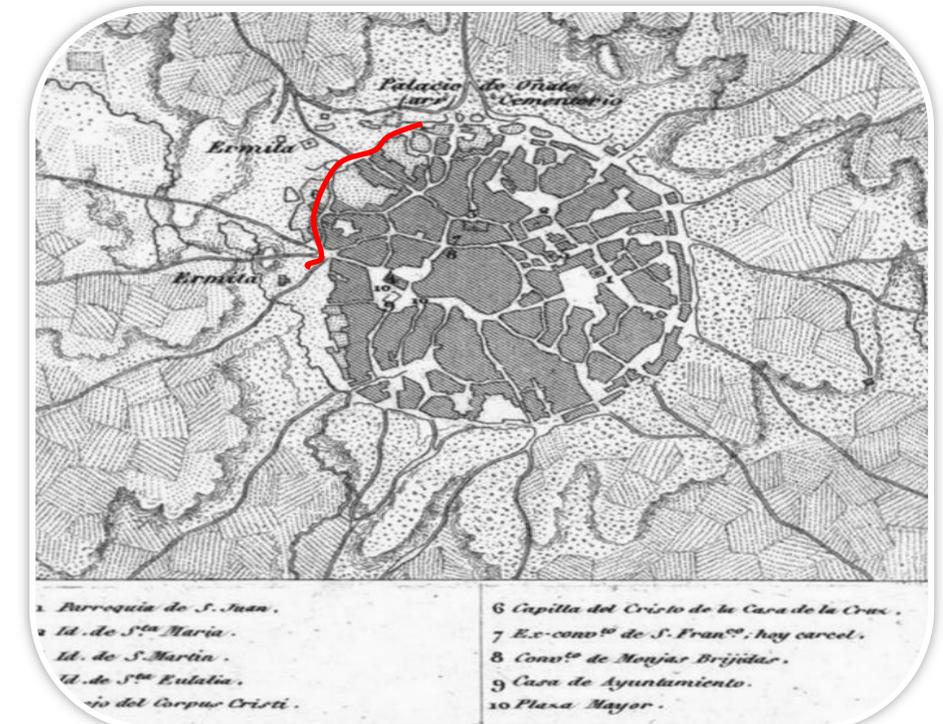
### MEJORA PAVIMENTACIÓN EN ZONA TANATORIO

Se interviene de forma selectiva en zonas de uso colectivo y en general se dota de accesibilidad y continuidad a los itinerarios peatonales delimitando las áreas destinadas a vehículos como en el entronque de la Calle Empedrada.



La HUMANIZACIÓN DE TRAVESÍA EN PAREDES DE NAVA tiene como objetivos dotar de mayor confort y seguridad el tráfico peatonal y ordenar el tráfico vial. Se interviene de forma puntual en los espacios de mayor uso colectivo, obligando al tráfico vial a circular con más prudencia y dotando a éste de zonas de aparcamiento y lugares de paso perfectamente delimitados. La reubicación de la parada de autobús en un espacio amplio, visible y accesible se puede considerar como actuación principal. Sin embargo es importante también la dignificación de espacios colectivos, como el área de la Iglesia del Carmen, la zona del Tanatorio o el supermercado, al cual se dota de espacios de aparcamiento para facilitar el acceso de los usuarios que vienen también de otros pueblos de la zona. A excepción del tramo comprendido entre la Iglesia del Carmen y la zona de autobuses que tendrá un tratamiento de mejora del asfalto, en general las intervenciones se hacen en adoquín, al igual que en otras plazas y calles del pueblo, un material que además colabora al calmado del tráfico.

Se marca la zona de actuación sobre este plano existente de Paredes de Nava del Siglo XIX. Se trata del límite natural de la ciudad, la antigua muralla, que si bien no es recuperable, si puede ser recordada marcando el área de actuación con árboles de hoja caduca que mejoran el confort de los ciudadanos con zonas de sombra en verano y no impiden el paso del sol en invierno.





**PARADA DE AUTOBÚS**  
Se concentran los dos itinerarios de autobús en el núcleo urbano en una sola parada, ya existente. Se mejora su entorno proporcionando accesibilidad y visibilidad. Se mejora la iluminación (solar) y la pavimentación con nuevo embaldosado.



**PLAZA DOS DE MAYO**  
Reposición de capa de rodadura y generación de itinerario accesible reordenando tránsito de peatones, con la creación de nuevas aceras de 2 m. de anchura junto a la zona vallada en intersección con C/Laguna Simón y en el número 31 de la plaza. Se reubica el paso de peatones.



**CALLE DEL CORRO**  
Reposición de aceras y firme conservando las cotas y dimensiones actuales.



**CALLE JUAN BAUTISTA GUERRA**  
Se amplían aceras, de forma que en una margen como mínimo se dispongan de dos metros de ancho. Debido a que la cota de aceras es muy elevada, se posibilitarán puntos de accesibilidad.

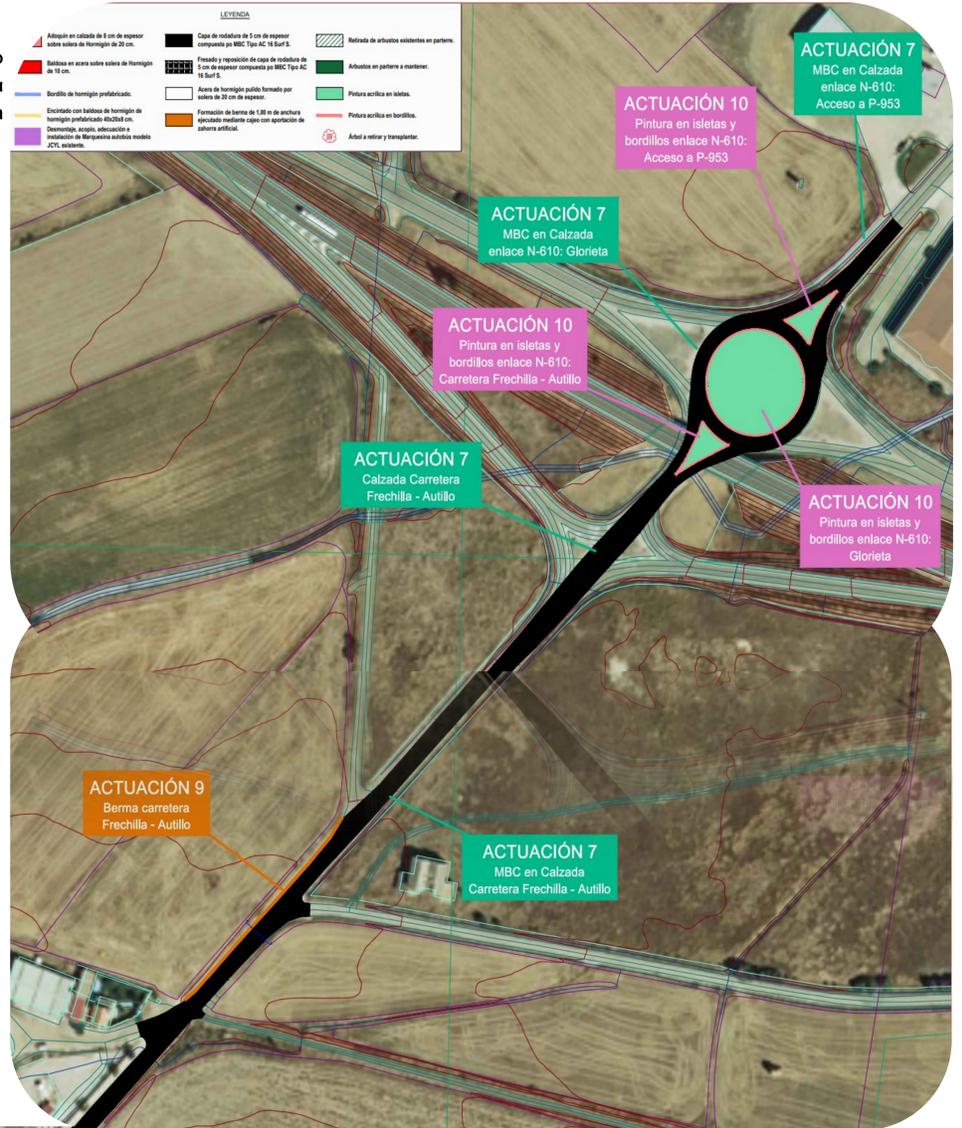


**CARRETERA FRECHILLA-AUTILLO**  
Con objeto de mejorar un paseo muy utilizado anexo a la carretera, se acondicionará un tramo ejecutando un cajado de 1,00 metro de anchura, se rellenará hasta cota actual con zahorra artificial, manteniendo el peralte hacia el exterior de la plataforma. La berma quedará enrasada con la nueva capa de rodadura que se extenderá como parte de la actuación 7 en la carretera Frechilla- Autillo.



**GLORIETA**  
Limpieza y barrido actualmente pavimentadas, pintado posterior en toda su zona interior incluido el pintado de los bordillos perimetrales que las delimitan.

La mejora del espacio público supone un incremento del valor patrimonial de las edificaciones que lo rodean y pone en valor los elementos singulares del núcleo urbano, como las casas burguesas modernistas de Villarramiel. Pero sobre todo facilita la vida de los ciudadanos, que ven mejorar su seguridad con la delimitación de las zonas destinadas a automóviles y la creación de itinerarios peatonales amplios y seguros que faciliten actividades como caminar o simplemente relacionarse. El calmado del tráfico es posible gracias a medidas físicas como obstáculos o reducción de carriles, pero incluye también un aspecto psicológico ya que trata de influir en la conducta del conductor de forma indirecta. De esa forma, desaceleramos si vemos calles cuidadas o gente utilizando el espacio público, porque llama nuestra atención o simplemente porque intuimos que pueden surgir imprevistos sobre la calzada que precisan más atención.



# VILLAMURIEL DE CERRATO: SC-P-6, DE P-900 A ENLACE ACCESO SUR PALENCIA (P-11). TRAMO: TRAVESÍA DE VILLAMURIEL DE CERRATO, DE P.K. 0+600 AL 1+050 . 360.000€



Las actuaciones de humanización en Villamuriel de Cerrato se centran en la dignificación y puesta en valor del Puente sobre el río Carrión, a fin de que las áreas verdes de este entorno, que actualmente suponen zona de paseo habitual desde el centro urbano, sean accesibles con un itinerario seguro y confortable. Se mejora además el acceso al núcleo urbano desde Calabazanos, donde la nueva acera incluirá la canalización de aguas desde la carretera.

Otras pequeñas intervenciones a lo largo de la travesía mejorarán la señalización vial, en particular la horizontal así como pavimentaciones puntuales como la conexión de la acera de la avenida de Portugal con el paseo pavimentado que recorre la zona ajardinada situada entre esta última y la calle de la Corva.



**ACERA EN CALABAZANOS MARGEN IZQUIERDA**  
La actuación consiste en la construcción de una acera a nivel de la calzada, separada de esta por una rigola de hormigón fabricada "in situ" de 30 cm de anchura que permitirá desaguar las aguas un sumidero situado junto al paso de peatones que se recolocará a continuación de la rigola conectado a pozo de saneamiento existente



**MARQUESINA DE AUTOBÚS EN CALLE AGUILERA**  
Actualmente existe parada de autobús pero sin zona de resguardo. Se instalará una marquesina nueva tipo corporativo JCVL.



**PUENTE SOBRE EL RÍO CARRIÓN**  
Pavimentación con adoquín en área de peatones conectada al tablero del puente.  
Se renueva totalmente la pavimentación del puente que tras demolición y fresado de la capa actual pasará a estar adoquinado. Este diseño resuelve el calzado del tráfico proporcionando a los peatones de un área amplia y perfectamente diferenciada, a la vez que la rugosidad y la sección reducida del puente constituyen elementos reductores de velocidad.



**CONTINUIDAD DE RECORRIDOS PEATONALES**  
Una vez pasado el puente, el itinerario peatonal seguro es continuo para poner en conexión el puente, un área de paseo habitual, con el núcleo urbano.

